DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 14 marca 1932 r. Nr. 19.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 12 marca 1932 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenie.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 12 marca 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmian ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 115. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska część I B, obowiązująca od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271).

Z ważnością od dnia ogłoszenia dla przesyłek ziemniaków świeżych (poz. 29 K. t.), nadawanych do portów w Gdyni i Gdańsku na wywóz drogą morską a wyładowywanych do składów portowych, termin wolny od postojowego (tar. tow. część I B, rozdział D, punkt IX), przedłuża się do 48 godzin bieżących.

Ulga powyższa obowiązuje do dnia 31 maja 1932 r.

Nr H. T. VIII—204/4/32.

Poz. 116. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu osobowego, zeszyt A, obowiązujący od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199).

§ 1. Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższego wykazu następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 32. Chojno, w rubr. 10 oznacznik „=" zmienia się na „Op, Bp.".

Str. 42. Dalanówek, w rubr. 10 dodaje się oznaczniki „B, E".

Str. 62 i 63. Glińsko, w rubr. 10 oznacznik „=" zmienia się na „0*), B*), Dr. W", w rubr. 16 zamieszcza się uwagę „*) Od godziny 20 do 6 odprawa osób i bagażu w pociągu".

Str. 142 i 143. Pod Krąpiewo włącza się:

„Krężnica Jara .... Lublin ....12 .... II / Rozwadów ....91 ......454 .... R .....K. P.

L / 9 ....—.....Op. ...... Lubelskie / Lublin ...... Zemborzyce........Krężnica Jara".

Str. 158. Lubieszów Miasto, w rubr. 10 oznaczniki „Op, Bp" zmienia się na „=".

Str. 210 i 211. Ostrów koło Sokala w rubr. 10 oznacznik „=" zmienia się na „O*), B*), Dr, W", w rubr. 16 zamieszcza się uwagę: *) Od godziny 20 do 6 odprawa osób i bagażu w pociągu".

Str. 280 i 281. W rubr. 2 i 17 nazwę „Strzemieszyce Radomskie" zmienia się na „Strzemieszyce Północne" i nazwę „Strzemieszyce Warszawskie" zmienia się na „Strzemieszyce Południowe".

Str. 308. Ustyanowa w rubr. 10 skreśla się oznacznik „E".

Str. 324 i 325. Wołków, w rubr. 10 przy oznaczniku „=" dodaje się odsyłacz „*)", w rubr. 16 zamieszcza się uwagę „*) Od godziny 20 do 6 odprawa osób i bagażu w pociągu, zaś przesyłek ekspresowych w tym czasie nie przyjmuje się".

Str. 338 i 339. Zielona, w rubr. 10 oznacznik „=" zmienia się na O*), B*), Dr, W," w rubr. 16 zamieszcza się uwagę: „*) Od godziny 20 do 6 odprawa osób i bagażu w pociągu".

Str. 495. W Rozdziale III (Załącznik do Dodatku IV) odległość Moszczenica Śl. — Zebrzydowice 705 prostuje się na „41".

Str. 562. W tabl. 47 odległość Lubieszów — Lubiaż.....5 zmienia się na „4".

§ 2. Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1932 r. wprowadza się do powyższego wykazu następujące zmiany:

Str. 18. Bratjan, w rubr. 10 oznacznik „=" zmienia się na „Op, Bp".
Str. 20. Brody Pomorskie, w rubr. 10 oznacznik „=" zmienia się na „Op, Bp".
Brodzkie Młyny, w rubr. 10 oznacznik „=" zmienia się na „Op, Bp".
Str. 24. Burkat, w rubr. 10 oznacznik „0" zmienia się na „Op".
Str. 26. Buszkowo, str. 104 Kamienica Królewska, str. 176 Mąkowarsko, str. 194 Niepoczołowice, str. 200 Nygut, str. 210 Ostrówek, str. 218 Pęperzyn i str. 232 Prokowo, w rubr. 10 oznaczniki „=" zmienia się na „Op, Bp".
Str. 236. Przyrówka, w rubr. 10 oznaczniki „O, B, E, W" zmienia się na „Op, Bp".
Str. 242. Rajgród, str. 292 Świdwie i str. 332 Zakrzeska Kolonja, w rubr. 10 oznacznik „=" zmienia się na „Op, Bp".

Nr. H. T. III. 65/3/32.

Poz. 117. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego, obowiązujący od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).)

§ 1. Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższego wykazu następujące zmiany:

Str. 17. Chojno, w rubr. 1 pod nazwą Chojno dodaje się „(Miejska Górka)", w rubr. 4 skreśla się „c) { Kobylin .... 29„ / „Rawicz .... 17" a zamieszcza się „b) = Miejska Górka .... 7", w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 znak „=" zmienia się na „Łd".

Chorostów, w rubr. 1 pod nazwą Chorostów dodaje się „(Włodzimierz i Wojnica)", w rubr. 4 skreśla się „przyst. osob." a zamieszcza się „b { Włodzimierz ... 18„ / Wojnica .... 10" i w rubr. 7 zamieszcza się „Łd".

Str. 21. Czerniów, w rubr. 7 dodaje się oznacznik „Dr.".

Str. 70. Pod Krąpiewo włącza się „Krężnica Jara.... R / K. P. .... L / 9 .... przyst. osob."

Str. 77. Lubieszów Miasto, w rubr. 4 skreśla się „przyst. osob." a zamieszcza się: „a) { Janów Poleski Wąsk. .... 58 / Kamień Koszyrski Wąsk. .... 58 .... 607......... =".

Str. 147. W rubr. 1 przy nazwach Uhnów i Uhnów Wąsk. skreśla się odsyłacze 1) i 2) i w rubr. 9 skreśla się uwagi pod 1) i 2).

Str. 223. W tabl. 520, odległość Osowiec — Grajewo....18 zmienia się na „26" i Osowiec — Gr. P. pod Grajewem....26 zmienia się na 30".

Str. 242. W tabl. 607 dodaje się rubrykę pionową z napisem u góry „Lubieszów Miasto" z odległością do stacji Lubieszów 7 km".

Str. 723. Pod Brodnicą włącza się: „Brusy.....G.....Napiątek Jan.....Brusy".

W wierszu Gdynia w rubr. 3 nazwę przedsiębiorstwa dowozowego „Dom Ekspedycyjno-Transportowy" „Morpol" zmienia się na „Gdyńskie Przedsiębiorstwo Ekspedycyjne „Dowóz" Sp. z. o. o."

W Rozdziale III (Załącznik do Dodatku I) zmienia się odległości taryfowe w niżej wskazanych relacjach na następujące:

Str. 266.	Będzin — Kutno	305
„ 323.	Dolina — Gdynia	965
„ 329.	Danzig Oliva — Poznań	303
„ 332.	Danzig Oliva — Teresin	1104
„ 450.	Laskowice — Simonsdorf	95
„ 459.	Łańcut — Jarosław	36
„ 475.	Małyńsk — Kamienica Wołyńska	1211
„ 477.	Margonin—Międzychód	171
„ 478.	Małkinia—Nowy Bytom tow.	428
„ 503.	Nowy Sącz—Dziedzice	210
„ „	Obora — Gdynia	281
„ 548.	Przeworsk—Gardeja	621
„ 553.	Przemyśl — Olza	390
„ 558.	Posada Chyrowska — Toruń Mokre	626
„ 570.	Radziechów — Rawicz	835
„ 573.	Radom—Wejherowo	598
„ 578.	Gdynia — Rusiec	231
Str. 585.	Rzeszów—Simonsdorf	749
„ 588.	Rożdzień — Widzew	233
„ „	Ruskie Piaski—Warszawa Wschodnia	267
„ 589.	Ropczyce — Zbąszyń	575
„ 593.	Sambor — Gardeja	735
„ 600.	Sambor—Simonsdorf	839
„ „	Simonsdorf—Rzeszów	749
„ 609.	Starogard—Jabłonowo Pom.	136
„ 638.	Tłoki — Gdynia	286
„ 652.	Unisław — Chorzów	449
„ 657.	Wąchock—Łódź Kal.	163
„ 661.	Wąbrzeźno—Starogard	179
„ 666.	Wilno—Borki Wielkie	769
„ „	Wilno — Boronów	693
„ „	Wilno — Brodnica	617
„ 671.	Wierzchucin—Leszno	283
„ „	Włodawa—Kraków Płaszów	432

§ 2. Z ważnością od dnia 15 marca 1932 r. rozszerza się czynności ekspedycyjne stacji Kolibki Orłowo.

W związku z powyższem na str. 58 Wykazu w wierszu Kolibki Orłowo, w rubr. 7 skreśla się „W 5)" i zamieszcza oznaczenie" =", w rubr. 9 skreśla się uwagę pod 5).

§ 3. Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1932 r. wprowadza się do Wykazu następujące zmiany:

Str. 11. Bratjan, w rubr. 1 pod nazwą Bratjan dodaje się „(Nowe Miasto Pom. i Radomno)", w rubr. 4 „Nowe Miasto Pom. ....4" zmienia się na „b) { Nowe Miasto Pom. ...4„ / Radomno ....6 }, w rubr. 6 skreśla się „N" w rubr. 7 skreśla się „=, Z", i zamieszcza „Łd".

Str. 12. Brody Pomorskie, w rubr. 1 pod nazwą Brody Pomorskie dodaje się „(Gniew i Możeszczyn)", w rubr. 4 „Morzeszczyn.. 6" zmienia się na „b { Gniew .... 6„ / Morzeszczyn ... 6 }, w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznacznik „=" zmienia się na „Łd."

Brodzkie Młyny w rubr. 1 pod nazwą Brodzkie Młyny dodaje się „(Gniew i Morzeszczyn)", w rubr. 4 „Morzeszczyn ... 10" zmienia się na „b { Gniew .... 3„ / Morzeszczyn... 10 }, w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznaczniki „=, Z" zmienia się na „Łd".

Str. 15 Buszkowo, w rubr. 1 pod nazwą Buszkowo dodaje się „(Koronowo i Wilczagóra)", w rubr. 4 „Pruszcz Bagienica ... 14" zmienia się na „b { Koronowo ... 8„ / Wilczagóra .. 4 }, w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznaczniki „=, Z" zmienia się na „Łd".

Str. 52. Kamienica Królewska, w rubr. 1 pod nazwą Kamienica Królewska dodaje się „(Linja Zakrzewo i Sierakowice)", w rubr. 4 „Kartuzy . . . 31" zmienia się na „b { Linja Zakrzewo ..... 8„ / Sierakowice .... 6 }, w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznacznik „=" zmienia się na „Łd".

Str. 77. Lipuska Huta, w rubr. 1 pod nazwą Lipuska Huta dodaje się „(Kalisz Pom.)".

Str. 85. Mąkowarsko, w rubr. 1 pod nazwą Mąkowarsko dodaje się „(Pruszcz Bagienica i Wilczagóra)", w rubr. 4 „Pruszcz Bagienica. 5" zmienia się na „b { Pruszcz-Bagienica .. 5„ / Wilczagóra .... 6 }, w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznaczniki „=, Z" zmienia się na „Łd".

Str. 94. Niepoczołowice, w rubr. 1 pod nazwą Niepoczołowice dodaje się „(Linja Zakrzewo i Sierakowice)", w rubr. 4 „Kartuzy ... 36" zmienia się na „b { Linja Zakrzewo. 4„ / Sierakowice .... 11 }, w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznaczniki „=, Z" zmienia się na „Łd".

Str. 96. Nygut, w rubr. 1 pod nazwą Nygut dodaje się „(Bączek i Skarszewy)", w rubr. 4 „Skarszewy ...... 4„ / Starogard ...... 15" zmienia się na „b { Bączek ..... 6„ / Skarszewy ... 4 }, w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznaczniki „=, Z" zmienia się na „Łd".

Str. 101. Ostrówek, w rubr. 1 pod nazwą Ostrówek dodaje się „(Sośno i Więcbork)", w rubr. 4 „Pruszcz Bagienica .. 22„ / Więcbork .... 11" zmienia się na „b { Sośno ...... 8„ / Więcbork ... 11 }, w rub. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznaczniki „=, Z" zmienia się na „Łd".

Str. 105. Pęperzyn, w rubr. 1 pod nazwą Pęperzyn dodaje się „(Sośno i Więcbork)", w rubr. 4 „Pruszcz Bagienica 25„ / Więcbork .... 7" zmienia się na „b { Sośno ... 11„ / Więcbork 7 }, w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznaczniki „=, Z" zmienia się na „Łd".

Str. 112. Prokowo, w rubr. 1 pod nazwą Prokowo dodaje się „(Garcz i Kartuzy)", w rubr. 4 „Kartuzy ..... 7" zmienia się na „b { Garcz ..... 4„ / Kartuzy ... 7 }, w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznacznik „=" zmienia się na „Łd".

Str. 113. Przyrówka, w rubr. 1 pod nazwą Przyrówka dodaje się „(Brzuchowo i Gostyczyn)", w rubr. 4 „Pruszcz Bagienica ..... 11„ / Tuchola .... 13", zmienia się na „b { Brzuchowo .... 5„ / Gostyczyn .... 5 }, w rubr. 7 oznaczniki „W, Z" zmienia się na „Łd".

Str. 117. Rajgród, w rubr. 1 pod nazwą Rajgród dodaje się „(Runowo Krajińskie i Witosław)", w rubr. 4 „Nakło n. Notecią...... 22„ / Więcbork .... 13" zmienia się na „b { Runowo Krajińskie ... 7„ / Witosław .... 4 }, w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznaczniki „=, Z" zmienia się na „Łd".

Str. 138. Szlachcińce, w rubr. 4 „b = Tarnopol . . 12" zmienia się na „przyst. osob.", w rubr. 7 skreśla się „Łd".

Str. 140. Świdwie, w rubr. 1 pod nazwą Świdwie dodaje się „(Sępólno i Wysoka)", w rubr. 4 „Chojnice . . . 30" / Więcbork . . . . 12 zmienia się na „b{Sępólno . . 3 / Wysoka . . 6", w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznaczniki „=, Z" zmienia się na „Łd".

Str. 159. Zakrzeska Kolonja, w rubr. 1 pod nazwą Zakrzeska Kolonja dodaje się „(Sypniewo i Więcbork)", w rubr. 4 „Więcbork. . 6" zmienia się na „b{Sypniewo . 7, / Więcbork . 6", w rubr. 6 skreśla się „N", w rubr. 7 oznaczniki „ = , Z" zmienia się na „Łd."

Str. 170. W tabl. 24 skreśla się odległości ładowni: Kamienica Królewska, Niepoczołowice i Prokowo.

Str. 171. W tabl. 35 skreśla się odległości ładowni Nygut.

Str. 173. W tabl. 49 skreśla się odległości ładowni Brody Pomorskie i Brodzkie Młyny.

Str. 174. Skreśla się odległości ładowni
w tabl. 57 = Świdwie,
„ „ 58 = Przyrówka,
„ „ 59 = Mąkowarsko i Buszkowo,
„ „ 63 = Ostrówek i Pęperzyn,
„ „ 64 = Zakrzeska Kolonja,
„ „ 65 = Rajgród.

Str. 178. W tabl. 98 skreśla się odległości ładowni Bratjan.

Str. 232. W tabl. 581 skreśla się odległości ładowni Chojno.

§ 4. W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 1 z dnia 12 stycznia 1932 r. w poz. 1, w sprostowaniach do Rozdziału III Wykazu stacyj i odległości taryfowych, w wierszu, odnoszącym się do strony 615, nazwę „Radom" prostuje się na „Stradom".

W tablicach odległościowych, odnoszących się do stron 276—290, 501—515 i 561—575, nazwę „Radlicze" prostuje się na „Radliczyce".

Nr. H. T. III/67/10/32.

Poz. 118. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Anglją, Francją i Belgją z jednej strony, a Polską, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony. Zeszyt II, obowiązujący od dnia 15 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 16, poz. 121).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 14, poz. 85, wprowadzającem zmiany i uzupełnienia w Zeszycie II wymienionej powyżej taryfy, prostuje się tekst postanowienia, podanego pod punktem 3), które otrzymuje nowe brzmienie, mianowicie:

„3) na stronie 19-ej: wskutek pobierania w komunikacji z Anglji i do Anglji nowej dopłaty na linji morskiej Dover—Calais tabela opłat 1⁰ dla linji kolei angielskich uzupełnia się podanemi poniżej kwotami:

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dopłata na linji morskiej / Surtaxe maritime	Dover—Calais / Boulogne-Folkestone	—	—	Livre Funty sterlingi	0.1.0	0.1.0	0.1.0	0.2.0	0.2.0	0.2.0	—	—

W przeliczeniu na franki francuskie, dopłata powyższa wynosi 5 franków francuskich od biletu na przejazd w jedną stronę, zaś 10 franków francuskich od biletu na przejazd tam i zpowrotem".

Nr. H. O. III/63/7.

Poz. 119. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy niemieckiej, niemieckiemi stacjami kolei prywatnych oraz kolei Obszaru Saary z jednej strony, a stacjami kolei holenderskich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 10 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 368).

Z dniem 15 marca 1932 r. w wymienionej powyżej taryfie, uzupełnionej dodatkiem II (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 1, poz. 8), wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na stronach 9—12a:
w Rozdziale B I na stronie 9 (strona 3 dodatku II), w § 3, w punkcie 1 pod a)—d),
w Rozdziale B II na stronie 11 (strona 4 dodatku II), w § 5 pod a) i b),
w Rozdziale B II a na stronie 12 a (strona 7 dodatku II), w § 4 pod a) i b),
dodaje się po wyrazie „deutschen" wyrazy: „und polnischen [1])".
U dołu stron 9, 11 i 12 a dodaje się odsyłacz z brzmieniem następującem:
„[1]) Nur im Verkehr mit Eydtkuhnen und Königsberg".
Na stronach 40—113 w odsyłaczu [2]) dodaje się wyrazy: „Breda, Tilburg".
Na stronie 128 wprowadza się nową relację z następującemi danemi:

				Rubryki:															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Heerenveen / Bentheim Gr.	738	143	13.50	11.00	8.30	11.90	9.50	6.80	0.60	1.80	7.90	6.45	4.85	7.00	5.55	3.95	0.35	1.05
Bentheim Gr.	740	167	15.20	12.40	9.20	13.60	10.80	7.70	0.70	2.00	8.90	7.25	5.40	8.00	6.35	4.50	0.39	1.17
Cranenburg Gr. ..	614	174	15.60	12.80	9.60	14.10	11.30	8.00	0.70	2.10	9.15	7.50	5.60	8.25	6.60	4.70	0.40	1.20
Cranenburg Gr. / Elten	644	168	15.30	12.50	9.30	13.70	10.90	7.80	0.70	2.00	8.95	7.30	5.45	8.05	6.40	4.55	0.39	1.17
Elten Gr.	678	160	14.80	12.00	9.00	13.20	10.50	7.40	0.70	2.00	8.65	7.05	5.25	7.75	6.15	4.35	0.38	1.14
Nieuwe / Schans	808	130	10.80	8.60	6.20	-	8.60	6.20	0.60	1.70	6.35	5.05	3.60		5.05	3.60	0.33	0.99

Nr. H. O. III 94/7.

Poz. 120. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych pociągami:
A. Nord Ekspres Paryż—Berlin—Warszawa;
B. Nord Ekspres Paryż—Berlin oraz pociągiem, mającym połączenie z Nord Ekspresem pomiędzy Berlinem, Litwą, Łotwą i Estonją, obowiązująca od dnia 15 grudnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr 48, poz. 526).

Z dniem 15 marca 1932 r. wchodzi w życie dodatek 2-gi do wymienionej powyżej taryfy, zawierający uzupełnienia w tabeli opłat za linje kolei niemieckich.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Poznaniu i Warszawie po cenie 0,40 zł.

Nr. H. O. III 78/7.

Poz. 121. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia 16 marca 1932 r., w zeszycie A, części II powyższej taryfy wprowadza się zmiany następujące:

Na str. 42—43:

w pozycji „29. Żelazo i stal" w punkcie 11 „wyroby z żelaza i stali lane, kute i tłoczone w sztukach jednolitych †)", w końcu podpozycji a) — aa) dodaje się słowa:

w rubryce 2	w rubryce 3	w rubryce 4
mit Ausnahme von Gusstücken, unbearbeitet	oprócz wyrobów lanych, nieobrobionych	кроме изделий литых необработанных

Po punkcie 11 a) — aa), włącza się nową pozycję „bb)" o brzmieniu następującem:

1	2	3	4	5
	bb) Güsstücke, bis 100 kg Einzelgewicht, unbearbeitet	bb) wyroby lane o wadze do 100 kg w jednej sztuce, nieobrobione	bb) изделия литые в отдельности до 100 кг необработанные	dr. 5 10 15

6		7		8	9	10	11	12	13	14
Ie lub C5 C10 C	Kw taryfa wyjątkowa 7 C5 lub sp.t.w. D C10 lub sp.t.w. D C lub sp.t.w. D	Pl a Pl b Pl c Pl d	II 12 a[1]) 2a 12 b[1]) 2b 12 c[1]) 2c	40/5	*)	14	15	18	0,16 0,64	

Dotychczasowe podpozycje: „bb), cc) i dd)" otrzymują oznaczenie: „cc), dd) i ee)".

Nr. H. Tz. VI. 195/32.

Poz. 122. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1932 r., w Zeszycie A, części II powyższej taryfy, wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 38:

w tytule p. 9, pozycji „29. Żelazo i stal" skreśla się znak odnośnika „†)" zamieszczony w rubrykach: 2, po słowie „folgende", 3, po słowie „następujące" i 3 po słowie „железные".

Na str. 40:

w końcu punktu 9 b), pozycji „29. Żelazo i stal", w rubrykach „2, 3 i 4" zamieszcza się znak odnośnika „†)",

w tytule punktu 10, w rubryce 2, w wierszu ostatnim, po słowie „geteert" dodaje się znak odnośnika „†)".

Na str. 41:

w rubryce 14, zamieszcza się uwagę „†)" o brzmieniu następującem:

„†) W razie przewozu w wagonie krytym, z wyjątkiem ferrosilicium, przewoźne za przestrzeń kolei polskich podwyższa się o 10% w wypadkach, przewidzianych w § 13, p. 2 Przepisów o obliczaniu przewoźnego."

Na str. 78:

Brzmienie punktu „1 d)" pozycji „60. Żywice i smoły" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„d) flüssige Teere aus Nadelhölzern mit einem spezifischen Gewicht über 1 (schwerer als Wasser).	d) smoły płynne z drzew iglastych o ciężarze gatunkowym wyższym niż 1 (cięższe od wody).	d) смолы жидкие из хвойных древесных пород с удельным весом выше 1 (тяжелее воды).

Na str. 79:

w pozycji „60. Żywice i smoły", w punkcie „1e) dziegieć †)" klasyfikację na kolejach polskich, podaną w rubryce 7 dla przesyłek zwyczajnych (patrz Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 5, pozycja 26) „III, 6a, 6b, 6c" zastępuje się nową klasyfikacją następującą: „III, 3a, 3b, 3c".

Na str. 108.

W pozycji „92. Maszyny i narzędzia rolnicze", w końcu punktu „4 b)" włącza się:

w rubryce 2 po słowie: „Futterbereitungsmaschinen" słowa: „ausser Dampfkesseln und deren Teilen für Futterzubereitung"	w rubryce 3 po słowie: „paszy" słowa: „oprócz parników i ich części"	w rubryce 4 po słowie: „скота" слова: „кроме паровых котлов и их частей для изготовления корма для скота".

Nr H. Tz. VI/195/37.

Poz. 123. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 30, poz. 375).

W rozporządzeniu ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 52, poz. 565, wprowadzającem obowiązujące czasowo stawki opłat przewozowych dla stacyj Cernauti i Mosi, zamieszczony w uwadze do nich termin ważności przedłuża się do 31 marca 1932 r.

Nr. H. Tz. V 133/10/32.

Poz. 124. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 15 marca 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Str. 390.

W aneksie zamieszcza się nową następującą opłatę:

Nr.	Rodzaj towaru	Od (stacji)	Do (stacji)	Za	Gr	Uwaga
17	Korzenie cykorji suszone	Inowrocław	Horni Dveřišstě státni hranice	15 t	586	Przesyłki przewozi się w wagonach krytych

Nr. H. Tz. III 65/12.

Poz. 125. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 15 marca 1932 r. wprowadza się w wymienionej taryfie zmiany następujące:

Str. 19. Taryfa Nr. 2b.

Pozycja B otrzymuje brzmienie następujące:

„B. Drzewo celulozowe, papierówka (okrąglaki świerkowe, jodłowe i osikowe, okorowane) oraz drzewo łupane lub darte:

1. długości do 1.5 m, o średnicy do 16 cm włącznie;
2. nie dłuższe nad 2.2 m o średnicy w końcu cieńszym do 24 cm włącznie;
3. Drzewo celulozowe, papierówka, jak pod B1, o ile przesyłka jest adresowana do fabryki celulozy, masy drzewnej lub papieru w Czechosłowacji, która ją zużyje do wyrobu celulozy lub masy drzewnej;
4. Drzewo celulozowe, papierówka, jak pod B2, o ile przesyłka jest adresowana do fabryki celulozy, masy drzewnej lub papieru w Czechosłowacji, która ją zużyje do wyrobu celulozy lub masy drzewnej.

Opłaty poz. B3 i B4 obowiązują aż do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1932 r.".

Str. 22—64.

W tablicy A, w kolumnie „Towary pozycji" przy stacjach, przy których zostały wprowadzone opłaty dla towarów pozycji B1 lub B2 zmienia się oznaczenie B1 na „B 1, 2," zaś oznaczenie B2 na „B3, 4".

Str. 65—141.

W tablicy B zmienia się przy wszystkich stacjach, w kolumnie „Towary pozycji", oznaczenie B na „B 2, 4", zaś oznaczenie M, N2, na „B, 1, 3, M, N2".

Nr. H. Tz. III. 67/4.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenie.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 15 lutego 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8.95 zł.	Za 100 złotych .	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,50 zł.	„ „ „ .	57,40 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	175,00 zł.	„ „ „ .	58.00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172.00 zł.	„ „ „ .	379,00 koron czeskich . . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	174,50 zł.	„ „ „ .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron norweskich	170,00 zł.	„ „ „ .	47,00 marek niemieckich .	7
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.	„ „ „ .	80,00 szylingów austrjackich	9
6	„ „ lirów włoskich	47,00 zł.			
7	„ „ marek niemieckich	212,00 zł.			
8	„ „ pengő węgierskich	156,35 zł.			
9	„ „ szylingów austrjackich . .	126,25 zł.			

Nr. F. D. V. 53/2.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 59073